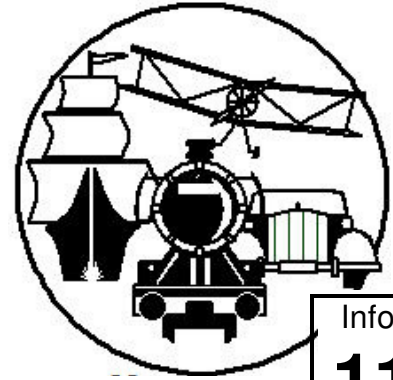


MCSM NEWS



Info-Nr.

113

Die Clubinformation des **Modellbau Club der Siemens Mitarbeiter München e.V.**
für Eisenbahn-, Schiff-, Flugzeug und Automodellbau

Vorankündigung zur ersten Infoveranstaltung und außerordentlichen Hauptversammlung 2015:

In den nächsten Wochen findet in den MCSM Clubräumen eine außerordentliche Hauptversammlung statt in deren Vorfeld eine Infoveranstaltung erfolgen wird.

Themen der Infoveranstaltung werden unter anderen aktuellen Informationen zur Clubraumsuche sein.

Die Einladungen mit Agenda zur Infoveranstaltung sowie zur außerordentlichen Hauptversammlung werden in den nächsten Tagen verschickt und in den Clubräumen ausgelegt.

Brückenschlag bei der H0 Bahn:

Im Februar 2015 war es nach langem Planen, Bauen und Basteln endlich so weit:

Durch den Einbau der provisorischen Brücke konnte die Gleislücke an der Gleiswendel geschlossen werden.



Es folgten mit gespannter Erwartung die ersten Testfahrten mit einzelnen Lokomotiven.



Nach anfänglichen kleineren Schwierigkeiten in der Stromversorgung nahmen recht schnell die ersten Züge den Fahrbetrieb auf und drehten Ihre Runden .

Ordentlicher Bahnbetrieb:

Seit die Strecken frei gegeben wurden ziehen mehrer Züge ihre Bahnen. Darunter findet sich die S-Bahn im Pendelbetrieb, ein Diesel ICE sowie ein Schweizer Personenzug und verschiedene Güterwagen.



Die Züge werden dabei erfolgreich durch die von Erhard programmierte Computer Software verwaltet und individuell gesteuert.

Er nimmt kein Ende:

Der Erzzug von Wolfgang bringt, mit seinen 34 Selbstentladewaggons (Fad 159) der Ruhrkohle AG und einer E194 567-4 als Zugpferd, stolze 5,15m Länge auf das Gleis.



Ein beeindruckender Anblick, wenn sich dieser Zug die Gleiswendel hocharbeitet und dabei fast sein eigenes Ende erreicht.

**Besuch aus dem Nachbarland:**

Ein schöner, wenn auch eher seltener Anblick auf deutschen Gleisen dürfte die Schmalspur Diesellokomotive 2095.II der ÖBB aus der Baureihe 2095 sein.

Umso erfreulicher war es dass eines doch recht seltenen Exemplare (im Original wurden lediglich 15 Stück, gebaut von denen noch 13 Exemplare im Einsatz sind) die Tage einen Ausflug auf unserer LGB Strecke unternahm. Vom Bahnhof aus nahmen zahlreiche Ausflügler dankend das Angebot einer Rundfahrt an und fuhren vorbei an der schönen Landschaft des Pfaffenwinkles zurück zum Ausgangsbahnhof.

**175 Jahre Schienenverbindung
München – Augsburg:**

Das Schwäbische Volkskundemuseum Oberschönenfeld nimmt dieses Jubiläum zum Anlass für eine interessante Ausstellung. Ein Blickfang ist das detailreich gestaltete Modell eines Teilstückes der Staudenbahn rund um den Bahnhof Fischach im Maßstab 1:87. Die Ausstellung ist vom 22. März bis 18. Oktober 2015 jeweils Di bis So von 10-17Uhr geöffnet. Näheres im unter www.schwaebisches-volkskundemuseum.de.

Passend zum Thema widmete die SZ am 21/22.03.15 auf Seite R19 einen Artikel zur Entstehung und weiteren Hintergrundinformationen. Der Artikel hängt in den Clubräumen aus.

Neue Homepage des MCSM:

Unsere neu gestaltete MCSM-Homepage ist online gegangen und unter der bekannten URL www.bdef.de/mcsm/ zu finden.

Die Homepage ist unser digitales Aushängeschild und soll den Club repräsentieren und natürlich stimmig, informativ und möglichst fehlerfrei sein.

Macht Euch selbst ein Bild.

Der Vorstand bittet Euch um aktive Rückmeldungen hinsichtlich Anregungen, Anmerkungen, gefundenen Fehlern oder sinnvollen Ergänzungswünschen der Homepage.

Gerne auch per E-Mail an „mcsm-muenchen@arcor.de“.

Protokoll der Hauptversammlung 2014:

Das Protokoll der MCSM- Mitgliederversammlung vom 12.11.2014 kann jeweils mittwochs an den Clubabenden des MCSM im Büro eingesehen werden. Bei Interesse wendet Euch bitte an einen der Vorstände.